

**Coût du transport pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003  
découlant de l'augmentation des tarifs de TCPL au 1er janvier 2003**

No de ligne	Description	Quantité TJ	Dossier tarifaire 2003 avant augmentation		Application du nouveau tarif à toute l'année				Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier			
			Coût moyen		Coût annuelisé		Augmentation annualisée		Coût effectif		Augmentation effective	
			\$/Gj	Coûts (,000\$)	Coût moyen \$/Gj	Coûts (,000\$)	Coût moyen \$/Gj	Coûts (,000\$)	Coût moyen \$/Gj	Coûts (,000\$)	Coût moyen \$/Gj	Coûts (,000\$)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)		
		(3)/(1)		(5)/(1)		(4)-(2)	(5)-(3)	(9)/(1)		(8)-(2)	(9)-(3)	
1	<b>TRANSPORT</b>											
2	<b>Frais fixes :</b>											
3	- Transport – Champion Pipeline			700 \$		700 \$		- \$		700 \$		- \$
4	- Prime fixe Empress - Zone est	6 706 /jr	33,3656 \$	223 761 \$	34,7475 \$	233 028 \$	1,3818 \$	9 267 \$	34,4020 \$	230 711 \$	1,0363 \$	6 950 \$
5	- Prime fixe Empress - Zone nord	149 /jr	26,5051 \$	3 943 \$	27,4999 \$	4 091 \$	0,9949 \$	148 \$	27,2512 \$	4 054 \$	0,7461 \$	111 \$
6		6 855 /jr	33,3189 \$	228 404 \$	34,6923 \$	237 819 \$	1,3734 \$	9 415 \$	34,3489 \$	235 465 \$	1,0300 \$	7 061 \$
7	Capacité contractée	208 509	1,0954 \$		1,1406 \$		0,0452 \$		1,1293 \$		0,0339 \$	
8	Capacité non utilisée	-	1,0954 \$		1,1406 \$		0,0452 \$		1,1293 \$		0,0339 \$	
9	Capacité utilisée	208 509	1,0954 \$		1,1406 \$		0,0452 \$		1,1293 \$		0,0339 \$	
10	Coefficient d'utilisation	100,00%										
11	<b>Frais variables :</b>											
12	- Service ferme -- SF (zone est)	203 984	0,0559 \$	11 393 \$	0,0607 \$	12 374 \$	0,0048 \$	981 \$	0,0594 \$	12 126 \$	0,0036 \$	733 \$
13	- Service ferme -- SF (zone nord)	4 525	0,0442 \$	200 \$	0,0480 \$	217 \$	0,0038 \$	17 \$	0,0471 \$	213 \$	0,0029 \$	13 \$
14	- Autres outils de transport annuel	7 366	0,5797 \$	4 270 \$	0,5797 \$	4 270 \$	- \$	- \$	0,5797 \$	4 270 \$	- \$	- \$
15	- Transport du gaz coussin	(383)	1,1332 \$	(434) \$	1,1802 \$	(452) \$	0,0470 \$	(18) \$	1,1723 \$	(449) \$	0,0392 \$	(15) \$
16		215 492	0,0716 \$	15 429 \$	0,0761 \$	16 409 \$	0,0045 \$	980 \$	0,0750 \$	16 160 \$	0,0034 \$	731 \$
17	<b>Variation d'inventaire :</b>											
18	- Solde au début	27 686	1,1528 \$	31 917 \$	1,2031 \$	33 308 \$	0,0502 \$	1 391 \$	1,1528 \$	31 917 \$	- \$	- \$
19	- Solde à la fin	(28 344)	1,1528 \$	(32 675) \$	1,2030 \$	(34 099) \$	0,0502 \$	(1 424) \$	1,2030 \$	(34 099) \$	0,0502 \$	(1 424) \$
20		(658)	1,1520 \$	(758) \$	1,2021 \$	(791) \$	0,0502 \$	(33) \$	3,3161 \$	(2 182) \$	2,1641 \$	(1 424) \$
21	<b>Transferts :</b>											
22	- Optimisation du transport	(17 132)	1,1528 \$	(19 750) \$	1,2030 \$	(20 610) \$	0,0502 \$	(860) \$	1,1969 \$	(20 505) \$	0,0441 \$	(755) \$
23	- Gaz utilisé dans les opérations	(1 059)	1,1520 \$	(1 220) \$	1,2030 \$	(1 274) \$	0,0510 \$	(54) \$	1,1898 \$	(1 260) \$	0,0378 \$	(40) \$
24	- Gaz perdu	(1 138)	1,1538 \$	(1 313) \$	1,2039 \$	(1 370) \$	0,0501 \$	(57) \$	1,1889 \$	(1 353) \$	0,0351 \$	(40) \$
25		(19 329)	1,1528 \$	(22 283) \$	1,2031 \$	(23 254) \$	0,0502 \$	(971) \$	1,1960 \$	(23 118) \$	0,0432 \$	(835) \$
26	<b>Optimisation du transport :</b>											
27	- Revenus de transport	(17 132)	0,2317 \$	(3 969) \$	0,2317 \$	(3 969) \$	- \$	- \$	0,2317 \$	(3 969) \$	- \$	- \$
28	- Coût du transport	17 132	1,1528 \$	19 750 \$	1,2030 \$	20 610 \$	0,0502 \$	860 \$	1,1969 \$	20 505 \$	0,0441 \$	755 \$
29		-	- \$	15 781 \$	- \$	16 641 \$	- \$	860 \$	- \$	16 536 \$	- \$	755 \$
30	<b>Autres frais :</b>											
31	- Gain sur inventaire reporté			- \$		- \$		- \$		1 028 \$		1 028 \$
32	- Ajustements d'inventaire remis aux clients			- \$		- \$		- \$		(536) \$		(536) \$
33	- Frais fixes de transport transférés à l'équilibrage			(9 221) \$		(10 045) \$		(824) \$		(9 939) \$		(718) \$
34		195 505	1,1629 \$	227 352 \$	1,2111 \$	236 779 \$	0,0482 \$	9 427 \$	1,1939 \$	233 414 \$	0,0310 \$	6 062 \$
35	<b>Transporté par autre fournisseur</b>	1 061		- \$		- \$		- \$		- \$		- \$
36	<b>Transport (T)</b>	<b>196 566</b>		<b>227 352 \$</b>		<b>236 779 \$</b>		<b>9 427 \$</b>		<b>233 414 \$</b>		<b>6 062 \$</b>

**Coût de l'équilibrage**  
**pour la période de 12 mois se terminant le 30 septembre 2003**  
**en considérant l'augmentation des tarifs de TCPL au 1er janvier 2003**  
**(,000\$)**

No de ligne	Description	Catégorie	Dossier tarifaire 2003 avant augmentation tarifaire	Application du nouveau tarif à toute l'année		Application du nouveau tarif à compter du 1er janvier 2003	
				Coût annualisé	Augmentation annualisée	Coût effectif	Augmentation effective
			(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1	<b>ÉQUILIBRAGE</b>						
2	<b>Frais fixes et variables :</b>						
3	- Gaz d'entreposage souterrain (M-1	Espace	20 037 \$	20 052 \$	15 \$	20 047 \$	10 \$
4	- Usine de LSR	Pointe	4 344 \$	4 344 \$	- \$	4 344 \$	- \$
5	- Gaz d'entreposage souterrain-Intra	Pointe	6 168 \$	6 172 \$	4 \$	6 171 \$	3 \$
6	- Gaz d'entreposage souterrain-St-F	Espace	8 505 \$	8 508 \$	3 \$	8 507 \$	2 \$
7	- Coenergy	Espace	1 591 \$	1 591 \$	- \$	1 591 \$	- \$
8			<u>40 645 \$</u>	<u>40 667 \$</u>	<u>22 \$</u>	<u>40 660 \$</u>	<u>15 \$</u>
9	<b>Frais de transport :</b>						
10	- Service STS - Dawn/Parkway/Mon	Espace	21 988 \$	22 344 \$	356 \$	22 172 \$	184 \$
11	- Union C1 (Ojibway/St.Clair/Dawn)	Espace	442 \$	442 \$	- \$	442 \$	- \$
12	- T.Q. & M.	Espace	50 \$	50 \$	- \$	50 \$	- \$
13			<u>22 480 \$</u>	<u>22 836 \$</u>	<u>356 \$</u>	<u>22 664 \$</u>	<u>184 \$</u>
14	<b>Optimisation des outils d'équilibrage :</b>						
15	- Revenus d'échange de gaz	Espace	(1 258) \$	(1 258) \$	- \$	(1 258) \$	- \$
16	- Frais d'échange de gaz	Espace	- \$	- \$	- \$	- \$	- \$
17	- Frais fixes transférés de transport	Espace	9 221 \$	10 045 \$	824 \$	9 939 \$	718 \$
18	<b>Frais d'optimisation</b>		<u>7 963 \$</u>	<u>8 787 \$</u>	<u>824 \$</u>	<u>8 681 \$</u>	<u>718 \$</u>
19	<b>Amortissement des frais reportés :</b>						
20	- Transport gaz coussin	Espace	400 \$	400 \$	- \$	400 \$	- \$
21	<b>Équilibrage</b>		<u>71 488 \$</u>	<u>72 690 \$</u>	<u>1 202 \$</u>	<u>72 405 \$</u>	<u>917 \$</u>
22	<b>Report de l'augmentation :</b>						
23	- Augmentation des frais d'espace	Espace	- \$	(1 198) \$	(1 198) \$	(914) \$	(914) \$
24	- Augmentation des frais de pointe	Pointe	- \$	(4) \$	(4) \$	(3) \$	(3) \$
			<u>- \$</u>	<u>(1 202) \$</u>	<u>(1 202) \$</u>	<u>(917) \$</u>	<u>(917) \$</u>
25	<b>Équilibrage après le report de l'augmentation</b>		<u>71 488 \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>
26	Pointe		10 512 \$	10 512 \$	- \$	10 512 \$	- \$
27	Espace		60 976 \$	60 976 \$	- \$	60 976 \$	- \$
28	<b>Équilibrage</b>		<u>71 488 \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>	<u>71 488 \$</u>	<u>- \$</u>

**CALCUL DES PRIX DE TRANSPORT**  
**Budget 2002/2003 - au 1<sup>er</sup> janvier 2003**

<u>Prix Transport au 1<sup>er</sup> janvier 2003</u>							<b>Prix Transport au 1<sup>er</sup> octobre 2002</b>
Description (1)	Volume Mm <sup>3</sup> (2)	Coûts annualisés 000 \$ (3)	Tarif ¢/m <sup>3</sup> (4)	Tarifs de TCPL au 1 <sup>er</sup> janvier 2003		¢/m <sup>3</sup> (7)	
				¢/m <sup>3</sup> (5)	¢/m <sup>3</sup> (6)		
1 Coûts totaux de transport	5 159 806	236 779	4,589				
2 Revenus appoint concurrence	(1 739)	(36)					
3 Revenus OMA - T		(6 596)					
4 Coûts T pour établir prix T	5 158 067	230 147	4,462				
Répartis comme suit:							
a) Coûts TCPL							
5 TCPL - EDA (service de SCGM)	5 063 642	230 801	4,558	fixes : 4,328	variables : 0,230		
6 TCPL - NDA (service de SCGM)	94 425	3 407	3,608	fixes : 3,426	variables : 0,182		
7 b) Coûts CHAMPION Zone nord seulement - totalité des volumes	122 420	700	0,572				
8 c) Autres coûts (ligne 4 - ligne 5 - ligne 6 - ligne 7)	5 158 067	(4 761)	-0,092				
9 <b>Prix T du distributeur - zone Sud</b>	5 063 642		<b>4,466</b>	ligne 5 + ligne 8		<b>4,283</b>	
10 <b>Prix T du distributeur - zone Nord</b>	94 425		<b>4,088</b>	ligne 6 + ligne 7 + ligne 8		<b>3,957</b>	
11 <b>Prix T du client - zone Sud</b>	0		<b>n/a</b>			<b>n/a</b>	
12 <b>Prix T du client - zone Nord</b>	27 995		<b>0,572</b>	ligne 7		<b>0,572</b>	

13 Modification requise suite à la modification des tarifs de TransCanada Pipelines Limited au 1<sup>er</sup> janvier 2003